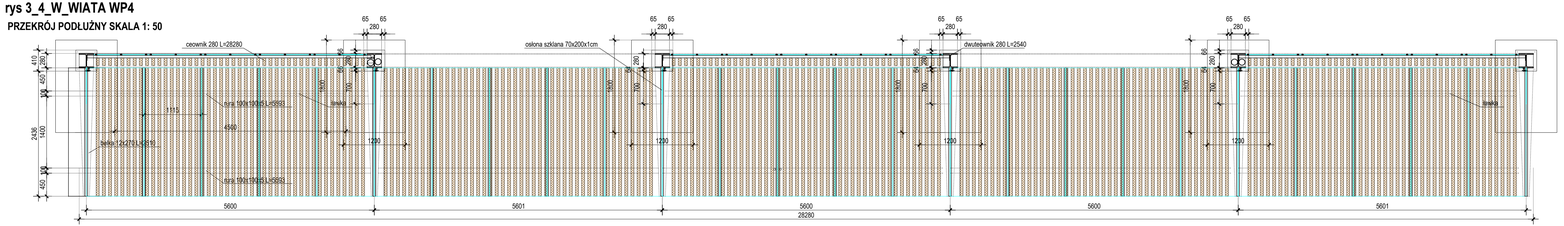
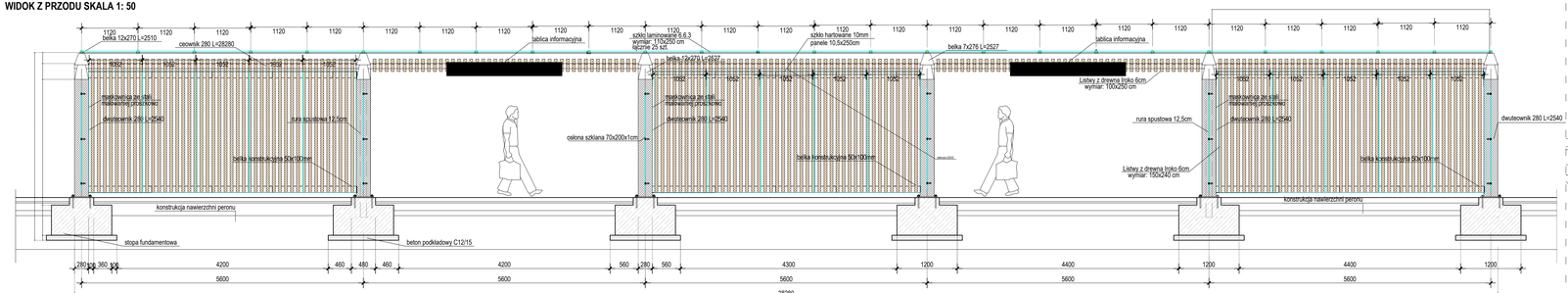
ODC3 rys 3_4_W_WIATA WP4

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1: 50

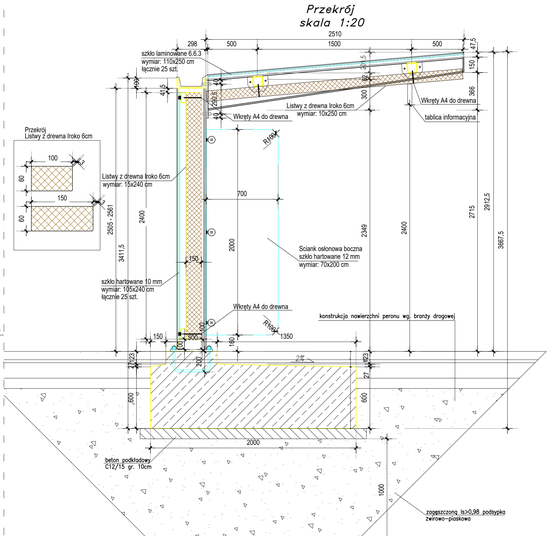


WIDOK Z PRZODU SKALA 1: 50



ODC3 rys 3_4_W_WIATA WP4

Przekrój skala 1:20



Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ul. Budzysza, Stryjewskiego
i Nowotnej w Gdańsku w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej - etap IVa

WIATA PRZYSTANKOWA

Wiata peronowa na przystanku Stogi Plaża

Konstrukcję stalową wiaty zaprojektowano ze stali S235 JR. Słup stanowi dwuteownik HEB 280mm, wspornikl: teownik spawany w rozstawie takim jak słupy oraz belka zwieńczająca słupy z ceownika C 280. Pokrycie dachu zaprojektowano z drewnianych listew z drewna egzotycznego lroko olejowanego, na które położono szkło hartowane klejone grubości 12mm (6.6.3). Zadaszenia ułożone na stalowych rurach 100x100x5mm i mocowane do nich przy pomocy profilia 60x30x3 oraz łącznikiw systemowych. Tafle szklane o wymiarach: 250x110cm, listwy o wymiarach: 10x6x250cm z przelwilem 6 cm między listwami.

Spadek dachu w kierunku rynny 5%. Rynna z blachy giętej gr. 5mm umocowana tylnej części dźwigarów wyprofilowanych zagłębieniach.

Łączna ilość paneli szklanych o wymiarach 110x250cm: 25szt.

Ściany tylną zaprojektowano z drewnianych listew z drewna egzotycznego lroko olejowanego o wymiarach: 15x6x240cm z przelwilem 6 cm między listwami. Na całej ścianie od strony zewnętrznej zastosowano dodatkową osłonę chroniącą przed wiatrem wykonaną ze szkła hartowanego o grubości 10mm i mocowane do poziomej belki i belki zwieńczającej przy pomocy uchwytów systemowych, szyby o wymiarach 105x240 cm łącznie szt. 15. Co drugie przęsło projektuje się bez wypełnienia. Ścianki osłonowe boczne, chroniące przed deszczem, śniegiem i wiatrem, zamontowane we wszystkich przęsłach wiaty. Poziome belki konstrukcji barier zaprojektowano z prostokątnych profili stalowych 100x50x4. Belki mocowane do słupów zadaszenia. Wypełnienia wykonane ze szkła hartowanego o grubości 10mm i mocowane do poziomej belki i podciągu przy pomocy uchwytów systemowych. Mocowanie wiaty peronowej do fundamentu zaprojektowano poprzez przykręcanie blachy podstawy do zabetonowanych kotew prętowych (typu pętlowego). Fundament zaprojektowano w formie prostokątnej stopy żelbetowej (z betonu C25/30, XC2), monolitycznej o wysokości 60cm, szerokości 120cm i długości 200cm, posadowionej na 10 cm warstwie betonu podkładowego C12/15. Na wiacie należy zamocować tabliczkę jak na rys. 3.11.

Powierzchnia wiaty: ~79 m²

Wysokość wiat: 2,92 m

Wysokość w świetle konstrukcji: 2,35÷2,72 m

Wiata peronowa ma szerokość 2,8m i długość 28,28m. Rozstaw słupów konstrukcji nośnej 5,6m, wysięg elementów skrajnych 2,5m.

Elementy stalowe wiaty malowane proszkowo, w wykończeniu na mat struktura na kolor RAL 7016.
UWAGA! Elementy małej architektury odsunąć od wiaty o min. 0,5 m od strony ściany bocznej.

ODC3 rys 3_4_W_WIATA WP4